

## La RDD, nouvelle rampe Altec

Spécialisé dans l'accès et la mise à niveau depuis plus de quinze ans, Altec présente sa nouvelle rampe, la RDD. Spécialement étudiée pour les véhicules utilitaires, celle-ci permet d'optimiser et de sécuriser les opérations de (dé)chargement. Elle est conçue pour le passage d'engins munis de roues et de roulettes de faible diamètre tels les fauteuils roulants, les diables, les chariots sur roulettes, les transpalettes... Elle trouve ainsi de multiples applications dans de nombreux secteurs d'activité (médical, industrie, transport, espaces verts, motoculture, BTP...). Résistante, elle peut supporter jusqu'à 1300 kg. En aluminium, elle est légère et permet de conserver la capacité de chargement du véhicule. Elle est repliable en deux parties et se manipule aisément grâce à une assistance par vérin à gaz. Des tampons servent au blocage de l'ensemble et empêchent toute vibration pendant le déplacement du véhicule.

En position verticale, la rampe est retenue par deux loquets de sécurité. Deux anneaux sur les rebords latéraux permettent aussi de l'accrocher aux montants de la porte. La RDD peut être fixée en position arrière ou latérale. Fournie avec une notice de montage et un kit de fixation complet (visserie, plaque d'embase et contreplaque de renfort), elle s'installe très rapidement. ■



## La RDD, nouvelle rampe Altec



Spécialisé dans l'accès et la mise à niveau depuis plus de quinze ans, Altec présente sa nouvelle rampe, la RDD. Spécialement étudiée pour les véhicules utilitaires, celle-ci permet d'optimiser et de sécuriser les opérations de (dé)chargement. Elle est conçue pour le passage d'engins munis de roues et de roulettes de faible diamètre tels les fauteuils roulants, les diables, les chariots sur roulettes, les transpalettes... Elle trouve ainsi de multiples applications dans de nombreux secteurs d'activité (médical, industrie, transport, espaces verts, motoculture, BTP...). Résistante, elle peut supporter jusqu'à 1300 kg. En aluminium, elle est légère et permet de conserver la capacité de chargement du véhicule. Elle est repliable en deux parties et se manipule aisément grâce à une assistance par vérin à gaz. Des tampons servent au blocage de l'ensemble et empêchent toute vibration pendant le déplacement du véhicule.

## La RDD, nouvelle rampe Altec

Spécialisé dans l'accès et la mise à niveau depuis plus de quinze ans, Altec présente sa nouvelle rampe, la RDD. Spécialement étudiée pour les véhicules utilitaires, celle-ci permet d'optimiser et de sécuriser les opérations de (dé)chargement. Elle est conçue pour le passage d'engins munis de roues et de roulettes de faible diamètre tels les fauteuils roulants, les diables, les chariots sur roulettes, les transpalettes... Elle trouve ainsi de multiples applications dans de nombreux secteurs d'activité (médical, industrie, transport, espaces verts, motoculture, BTP...). Résistante, elle peut supporter jusqu'à 1300 kg. En aluminium, elle est légère et permet de conserver la capacité de chargement du véhicule. Elle est repliable en deux parties et se manipule aisément grâce à une assistance par vérin à gaz. Des tampons servent au blocage de l'ensemble et empêchent toute vibration pendant le déplacement du véhicule.

